

У зимовий час жителі міста їздять на лижах, а діти катаються на санках, спускаючись зі снігових гірок.

З вищесказаного можна зробити висновок, що діючий сквер Попасній не відповідає сучасним вимогам комфортності, тому для підвищення комфортності необхідно внести коректування. Для благоустрою скверу були додані асфальтовані доріжки, поліпшені тротуарні мережі, газон, дерев'яні лави, бетонні і металеві урни, ліхтарі, парковка для велосипедів, дитячий майданчик, футбольне поле і спортивні майданчики. Створена велика кількість озеленення для прогулянки на свіжому повітрі. Були додані малі архітектурні форми з декоративними елементами. Все це дозволяє створити затишок не тільки для жителів міста, а й для його гостей.

#### Література:

1. Про затвердження Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України – Режим доступу : <https://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/z0880-06>
2. ДБН. Б.2.2-5:2011 «Благоустройство территорий» [http://yurist-online.org/DBN/DBN\\_B.2.2-5-201.pdf](http://yurist-online.org/DBN/DBN_B.2.2-5-201.pdf)

*Minko T.V., Simonov S.I., Improvement and greening of the urban public garden in Popasnaya.* Theses analyze the situation with the square in Popasna and give an example of improving its landscaping and greening, in accordance with current regulatory requirements.

**Keywords:** parks, squares, landscaping, small architectural forms with decorative elements

*Минько Т.В., Симонов С.И., Благоустройство и озеленение городского сквера в Попасной.* В тезах приведен анализ ситуации со сквером в городе Попасное и приведен пример улучшения его благоустройство и озеленения, согласно современных нормативных требований.

**Ключевые слова:** парки, скверы, благоустройство территорий, малые архитектурные формы с декоративными элементами.

Минько Тетяна Валеріївна

студентка групи АБС-17 СНУ ім. В. Даля, г. Северодонецьк, Україна.

Симонов Сергій Ігорович

К.т.н., доцент., завідуючий кафедри "Архітектура і містобудування" СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.

УДК 621.867.82

Плотніков Д. А.,  
Чернецька-Білецька Н.Б.

м. Северодонецьк

## ЕФЕКТИВНІСТЬ СКЛАДСЬКОЇ ЛОГІСТИКИ

Актуальність обраної теми обумовлена тим, що складська логістика грає важливу роль у вирішенні багатьох логістичних завдань. Саме проблеми складування в даний час ставлять безліч запитань і невирішених проблем. Показана важливість суміжних процесів на складах, з яких формується вся система складування.

**Ключові слова:** логістика, склад, складування, компетенції, прагнення, поступальний.

Складська логістика є самостійною галуззю знань, що має свій предмет і об'єкт дослідження і водночас ставиться до основних логістичних активностей. Провідною галуззю додатки її зусиль є сфера руху товару, оскільки зі складу починаються і складом завершуються всі логістичні потоки руху товару [1-3]. Складська логістика наділена низкою особливостей. Щоб визначити їх, необхідно розкрити певні цілі і завдання, принципи і функції.

Основною метою складської логістики інноваційно-сервісного типу є прагнення до зниження загальних, сукупних витрат в логістичних потоках руху товару на базі мінімізації ризику можливих втрат при здійсненні інноваційного та сервісного потенціалів логістичної системи [9]. Найбільше на можливість появи ризику впливають належні обставини: невизначеність ринкової ситуації, низький ступінь організації міжнародних взаємних зв'язків, політичні рішення (санкції) і частота появи розбіжностей [4].

В системі управління принципово реалізувати поступальний перехід від вертикальної інтеграції до горизонтальної. Для рентабельного функціонування та досягнення високих результатів складська логістика повинна вивчатися як складова частина всієї логістичної системи [5]. У свою чергу логістичний ланцюг пов'язана з кожним складовим ланкою загальними цілями, проблемами і перспективами розвитку. Результатом застосування горизонтальних і інтегрованих зв'язків стає раціональне і якісне управління складською логістикою.

Складська логістика - це та область, де все внутрішні резерви і запаси зосереджені воедино, що, в підсумку, призводить до позитивного результату, тобто, зниження нецінових витрат і зведення воедино всіх вимог складування.

Важливу роль відіграє «перебудова» зі стандартного підходу в складської логістики на інноваційні методи вирішення логістичних проблем [6]. Основними інноваційними підходами в «перебудову» можуть стати моделі раціонального розподілу і споживання ресурсів, високотехнологічні моделі управління резервами, аналітичні методи розподілу постачальників, електронна комерція та ін. Дуже важливо розуміти характеристики, які входять в логістичну систему інформаційних потоків. Особливий акцент робиться на можливості розвитку ситуації в системі поставок на основі придбаної інформації, розуміти «характер», тенденції ринку поставок і фінансову складову постачальників. Інформаційні потоки, як правило, впливають на забезпечення виконання замовлення точно до терміну відповідно до очікувань клієнта, а також на достовірність, автентичність і своєчасність виконання відвантажень [8].

Розгляд вищевикладених підходів можна розглядати як «грунт» складської логістики інноваційного та сервісного типів, що дозволить надати ясності раніше розробленим і схваленим методологічним принципам логістики. Перший з них - це застосування принципу системного підходу, яке відбувається при референції взаємодіючих і взаємопов'язаних складових логістичної системи для досягнення спільної мети. Особливість системного підходу - прагнення до оптимізації функціонування логістичної системи в цілому, а не окремих її елементів. Інший принцип тотальних витрат - є принцип обліку при проектуванні систем в логістиці в сукупності витрат на матеріал, інформаційний, економічний і сервісний потоки. Критерій мінімуму загальних логістичних витрат вибирається, як правило, при оптимізації логістичних систем і ланцюгів поставок [7].

Наступний - принцип глобальної оптимізації - використовується при оптимізації структури системи в логістиці або модернізації методів управління для досягнення сукупності найбільш сприятливих умов, при необхідності узгодження локальних цілей функціонування ланок системи [3].

Третім принципом прийнято вважати принцип логістичної інтеграції, гармонізації та координації. Для здійснення поставленої мети необхідний результат в якості інтегрального і узгодженого участі всіх складових системи. Принцип загального моделювання та інформаційно-комп'ютерної підтримки ефективно впливає на організацію комерційної логістики, припускаючи інформаційно-комп'ютерну підтримку. Принцип управління якістю відповідає за безпеку і авторитетність функціонування, а також відповідність стандартам якості роботи кожного елемента логістичної системи. Причому існує одна умова - забезпечення загальної якості товарів і їх сервісного обслуговування. Принцип гуманізації передбачає гармонійність з екологічними вимогами з охорони навколишнього середовища, соціальним і етичним запитам роботи персоналу. Принцип стійкості зобов'язує пристосуватися до змін умов закупівлі і доставки матеріальних ресурсів, платіжної системи, змін попиту на товари.

Говорячи про функції складської логістики інноваційного та сервісного типів, можна розглядати їх з позицій розподілу потоків товарообігу, виділяючи з них координацію, оптимізацію, інтеграцію і кооперацію. Проблема складування відображає, наскільки та чи інша функція адаптована до складської операції сервісного типу. Досліджуючи попереднє висловлювання, варто звернути увагу, що функціонування складської логістики інноваційного та сервісного типів утворюють фінансові та сервісні вигоди. Забезпечення скорочення загальних логістичних витрат при впровадженні інноваційних схем управління економічними потоками в системі руху товарів відбувається за рахунок економічних вигод в даній галузі. Реалізація сервісних вигод складування відбувається за рахунок формування ринкового асортименту від попиту покупців, наближення запасів до ринку і комплектування різноманітного роду вантажних відправлень. Але, незважаючи на це, сервісне перевага складської логістики інноваційно-сервісного типу не завжди супроводжуються зниженням витрат на сировину.

В даний час будь-який кваліфікований керівник фірми замислюється про перспективи розвитку бізнесу, про методи і ймовірності збільшення обсягів продажів, але кожна досягнута мета додає нове питання в області логістики, що не може не турбувати. Не дивно, адже питання логістики на заводах і підприємствах завжди відсівалися і ставали другорядними, так як логістичні витрати компенсувалися підвищенням маржі. Але з розвитком інфраструктури відбувається загострення конкурентної боротьби на ринку товарів і послуг, Росія вступає до СОТ, і керівники компаній починають цікавитися рівнем витрат на відділ логістики. Директори і начальники стали усвідомлювати важливість логістичних операцій і ставити їх рівнем вище, адже оптимальність і ефективність роботи складського господарства на рівні складу грає далеко не другорядну роль. Постачання, виробництво, розподіл допоміжних матеріалів, отримання готової продукції та розподіл її в певних центрах і складах стає на перше місце [5].

У перспективі на 2-3 роки конкуренцію російським ланцюгам поставок складуть структуровані і чітко налагоджені логістичні мережі іноземних холдингів, що піднімають стандарти логістичного обслуговування на новий рівень після приходу в Росію і забезпечують захоплення до 25% на частки ринку. В першу чергу думають про продажі підприємства і складських запасів, коли планують експансію в 2-3 рази. При цьому проблеми складу вважаються надуманими, а весь що відбувається структурний безлад - не інакше як «посереднім» ставленням, компетенцією начальника складу і невмінням його грамотно управляти складом [8].

На будь-якому складі залишаються невирішені організаційні проблеми, проблеми з ротацією персоналу, внутрішні проблеми складу та ін. Але значну роль в ситуації на складах грають суміжні логістичні процеси: закупівля, розподіл, зберігання, продаж, транспорт. Саме тому для того, щоб починати кардинально змінювати систему складування, необхідно розрахувати кожен свій крок, кожен дію і наслідки всіх кроків оптимізації, в іншому випадку - наслідки і тоги можуть бути плачевні і згубні не тільки для виробництва, але і для продажів компанії [1].

Існує 5 послідовних кроків оптимізації складу:

- провести логістичний аудит складу;
- провести проектування існуючого складу;
- автоматизувати бізнес-процеси складу;
- розробити систему регламентів, мотивації та звітності складу;
- тиражувати систему управління складом, передати складську логістику на аутсорсинг.

Професійне проектування складського комплексу коштує чималих коштів, саме тому не багато компаній сьогодні готові піти на такі витрати, проте втрати від помилок операційних витрат на етапі експлуатації обходяться компаніям ще дорожче. Самостійне проведення такого заходу, як проектування складських комплексів, вимагає професійних

знань і навичок, адже саме практичні знання дозволять досить точно описати необхідні параметри і прорахувати вирішення багатьох проблем складу [9].

Таким чином, процес проектування складських приміщень носить циклічний характер з числом інтеграцій до 5 залежно від складності об'єкта, а загальна кількість варіантів досягає 20. На основі відсіювання залишаються тільки 2-3 найбільш вдалий і альтернативні варіанти. Відповідаючи на максимальну кількість питань, що цікавлять щодо майбутнього складування, ми економимо не тільки на етапі будівництва, але і дозволяємо істотно знизити операційні витрати при обслуговуванні складу. У свою чергу, обслуговування складу відбувається за забезпеченням ряду категорій, таких як можливість обслуговування великогабаритної техніки, швидке отримання складських документів, менший пробіг техніки складу, обсяг місткості складського приміщення, швидкість розвантаження і відвантаження, обслуговування клієнтів різних категорій (оптовика і дрібно-оптові).

Проектування складської логістики конструктивно дозволяє врахувати всі особливості деталі і параметрів зовнішньої інфраструктури складу, вимоги бізнес-стратегії, в результаті вибудовуючи варіант забудови складу, де етапи впровадження будуть приносити чимало додатковий прибуток. Постійна оптимізація і аналіз стоків щомісячних заходів сприяють в середньому відсоткової оптимізації простору. Без чітких методик розрахунку оптимальних запасів в магазині і на складі неможливо домогтися високого рейтингу, адже до цього призводить спільна робота провайдера і клієнта.

Фінансова мотивація співробітників в додатковій роботі - одне з перших засобів підвищення ефективності роботи складу. Для зручності співробітників і керівника склад доцільно обладнати термінальними точками, які дозволять персоналу відстежувати роботу кожного по зміні «online» за відпрацьований період. Саме в такій системі співробітник зацікавлений в підвищенні показників, від яких залежить його заробітна плата.

На закінчення відзначимо, що в даний час російський бізнес переживає хороші часи, коли стає можливим ефективно займатися бізнесом за допомогою впровадження саме сучасних ефективних бізнес-технологій, в тому числі в логістиці постачання, які можуть дати компанії реальні переваги перед конкурентами.

Дана робота виконана відповідно до напрямків наукової школи кафедри логістики ГУУ і методичними рекомендаціями проведення наукових досліджень [8-9].

#### Література:

1. Логістика і управління ланцюгами поставок. Теорія та практика. Основи логістики. Анікін Б. А. ; Родкіна Т. А. ; Волочієнко В. А. ; Заичкин Н. І. ; Межевов А. Д. ; Федоров Л. С. ; Вайн В. М. ; Воронов В. І. ; Водянова В. В. ; Гапонова М. А. ; Єрмаков І. А. ; Єфімова В. В. ; Кравченко М. В. ; Серова С. Ю. ; Серишев Р. В. ; Філіппов Е. Е. ; Пузанова І. А. ; Учїрова М. Ю. ; Руда І. Л. Навчальний посібник / Москва, 2014.
2. Логістика: тренінг і практикум. Анікін Б. А., Вайн В. М., Водянова В. В., Воронов В. І., Гапонова М. А., Єрмаков І. А., Єфімова В. В., Заичкин Н. І., Кравченко М. В., Пузанова І. А., Родкіна Т. А., Серова С. Ю., Серишев Р. В., Федоров Л. С. Навчальний посібник / Москва, 2014.
3. Воронов В. І. Методологічні основи формування і розвитку регіональної логістики: Монографія. - Владивосток: Вид-во Далекосхідного Університету, 2003. - 316 с.
4. Воронов В. І., Воронов А. В., Лазарев В. А., Степанов В. Г. Міжнародні аспекти логістики: Навчальний посібник. / Владивосток: Вид-во ВДУЕС, 2002. - 168 с.
5. Воронов В. І., Пічєйкіна А. С. Удосконалення системи складування підприємства харчової промисловості з використанням логістичних підходів Вісник Державного університету управління. ГУУ. № 4 (17) м Москва, 2006 р
6. Воронов В. І., Кривонос М. А. Савостьянов Г. Н., Кожанова В. В. Інноваційні технології в логістиці. Науково-аналітичний журнал: «Інновації та інвестиції» № 4, 2015 - стор. 2-4.
7. Воронов В. І., Сидоров В. П. Основи наукових досліджень (навчальний посібник) Владивосток: Вид-во ВДУЕС, 2003 р Присвоєно гриф ДВ РУМЦ (УМО) - 160 с.
8. Анікін Б. А. Логістика: навчальний посібник. - М. : Проспект, 2012. - 408 с.
9. Бродєцький Г. А. багатонаменклатурними управління запасами: новий підхід до оптимізації рішень // Логістика сьогодні. - 2014. - № 1. - с. 12-24.

*Плотніков Д.А., Чернецька-Білецька Н.Б. Ефективність складської логістики.* Актуальність обраної теми обумовлена тим, що складська логістика грає важливу роль у вирішенні багатьох логістичних завдань. Саме проблеми складування в даний час ставлять безліч запитань і невирішених проблем. Показана важливість суміжних процесів на складах, з яких формується вся система складування.

**Ключові слова:** логістика, склад, складування, компетенції, прагнення, поступальний.

*Plotnikov D., Chernetskaya-Beletskaya N. Efficiency of warehouse logistics.* Abstract: the relevance of the chosen topic due to the fact that warehousing plays an important role in solving many logistical problems. It is a problem of storage currently raise many questions and unresolved issues. Shows the importance of related processes in warehouses, from which is formed the whole system of warehousing.

**Keywords:** logistics, warehouse, warehousing, competence, aspiration, progressive.

Плотніков Дмитро Анатолійович

студент 1 курсу магістратури (ОПАТ-19дм) кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті» СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.

Чернецька-Білецька Наталія  
Борисівна

д.т.н., проф. кафедри «Логістичне управління та безпека руху на транспорті»  
СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.