

ЩОДО ПРОБЛЕМ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ

Медведєв Є.П.

Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Рациональна організація перевезень вантажів агропромислового комплексу є однією з найважливіших складових частин розвитку економіки країни. У загальному комплексі сільськогосподарських робіт транспортні процеси займають до 35% всіх витрат праці на обробіток сільськогосподарських культур, а за витратами енергії – до 40%. Транспортні витрати складають близько 20-25% витрат, що визначають собівартість найважливіших видів продукції АПК.

Для більшості сільськогосподарських вантажів характерними є такі властивості:

- невелика об'ємна маса вантажів;
- непостійність фізичних та біологічних властивостей і їх залежність від теплових режимів та тривалості зберігання і перевезення, а також вологості;
- різкі сезонні коливання кількості вантажів, поданих для перевезення;
- потреба для деяких вантажів в багаторазовому перевантажуванні з використанням проміжних пунктів складування;
- необхідність перевезення великої кількості вантажів у чітко визначені періоди;
- необхідність ретельної підготовки рухомого складу з метою запобігання втрачати вантажу під час перевезення [1].

До основних проблем транспортного обслуговування агропромислового комплексу відносяться:

- маленька потужність елеваторів, яка, з одного боку, затримує обробку зернових, з іншого – провокує черги та, як наслідок, викликає простой автомобільного транспорту на елеваторах;
- наднормативне завантаження транспортних засобів, що стає наслідком погіршення стану автомобільних доріг;
- незадовільний стан автомобільних доріг та під'їзних шляхів;
- питання технічного стану та оновлення транспортного парку, який обслуговує внутрішні вантажні автомобільні перевезення;
- відсутність елементарних місць для відпочинку та гігієни водіїв автотранспортних засобів [2].

Для покращення транспортного обслуговування АПК необхідно удосконалювати технології перевезень із застосуванням транспортної логістики, поповнювати та оновлювати парк транспортних засобів. Цей напрямок вирішення транспортних проблем має пріоритетний розвиток за кордоном і має знайти своє застосування в Україні, що дозволить організувати роботу за принципом транспортної логістики (необхідний вантаж в необхідному місці з мінімальними витратами) при обслуговуванні підприємств АПК та підвищити ефективність сільськогосподарського виробництва.

Література:

1. Вільковський Є.К., Кельман І.І., Бакуліч О.О. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад). – Львів: «Інтелект-Захід», 2007. – 496 с.
2. Як ефективно організувати логістичний сервіс [Електронний ресурс] / Я. Кучерова. – Режим доступу: <http://www.agro-business.com.ua>.

МОДЕЛЮВАННЯ ПОПИТУ НА ГРОМАДСЬКИЙ ТРАНСПОРТ З ВИКОРИСТАННЯМ ПРОГРАМНОГО СЕРЕДОВИЩА RTV VISION VISUM

Півторак Г.В.

Національний університет «Львівська політехніка»

Моделювання попиту на перевезення є актуальною задачею, оскільки дані про попит необхідні для будь-яких транспортних досліджень чи проєктів. Застосування програмних продуктів для вирішення такої задачі є досить ефективним.

Серед моделей прогнозування попиту виділяють загальні моделі, моделі пересувань з розбивкою, моделі подорожей та моделі активностей [1]. При моделюванні у VISUM використовується модель подорожей (Trip-Interchange). Вона враховує кількість переміщень, здійснених однією особою з певною метою (з дому на роботу, з навчання за покупками тощо). Розрахунок попиту на транспорт проводиться в чотири етапи: створення транспортного руху (визначення джерел та цілей пасажиропотоків та причин поїздки), розподіл транспорту (поділ пасажиропотоків за ціллю поїздки), вибір режиму (розподіл переміщень між індивідуальним та громадським транспор-