

досліджень щодо обраної тематики. Висвітлено причини нестачі пропускної здатності мережі залізниць. Виконано аналіз принципів розвитку транспортної системи. Розглянуто основні напрями нарощування провізних спроможностей полігонів і напрямків.

Ключові слова: експлуатація, провізна спроможність, вагонний парк, ефективність, модернізація, система, полігон.

Chernikov V., Baranov I., Kurtov D., Pugachev V. Analysis problems railway operation associated with lack of carrying capacity. This article gives an analysis of the problems related to operation railways are not incomes with carrying capacity. It formulates main objective for future research on selected topic. Highlights the reasons for the lack of capacity rail network. The analysis of the principles transport system. The main directions increasing freight capacity ranges and areas.

Keywords: operation, carrying capacity, rolling stock, efficiency, modernization, system, range.

Черніков В.Д. ст. викладач. кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.
Баранов І.О. аспірант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.
Куртов Д.В. магістрант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.
Пугачов В.О. магістрант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Северодонецьк, Україна.

УДК 629.4.05

**Черніков В.Д.,
Биков Д.І.,
Грендач В.В.,
Помітун О.П.**

м. Северодонецьк

ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНИХ СТАНЦІЙ В УМОВАХ СТВОРЕННЯ ЦЕНТРІВ УПРАВЛІННЯ МІСЦЕВОЮ РОБОТОЮ

В роботі виконано аналіз складових комплексної технології місцевої роботи на відділенні залізниці. Розглянута технологія розвезення та передачі місцевого вантажу на залізницях. Визначені шляхи збільшення доходів і зростання обсягів перевезень на залізничному транспорті. Виконано аналіз організації місцевої роботи на ряді відділень залізниць. Висвітлені заходи, що спрямовані на підвищення якості місцевої роботи і забезпечення в попереджувальному режимі проведення регулювальних заходів.

Ключові слова: місцева робота, управління, вагон, графік руху, станція, вантаж.

Якість управління місцевою роботою на станціях і ділянках багато в чому визначає розміри експлуатаційних витрат, пов'язаних з розвозом і прибиранням вагонів з місцевим вантажем. Результати роботи залежать від своєчасності, достовірності інформації, а так само від досвіду диспетчерського апарату.

Впровадження інформаційних технологій в організацію місцевої роботи має забезпечити скорочення простою вагонів в пунктах навантаження, вивантаження і в цілому обігу вагона за рахунок своєчасної, достовірної та якісної інформації, що дозволяє підвищити якість планування і управління місцевою роботою.

Організація руху місцевих поїздів по твердому графіку поряд з поліпшенням забезпечення розвезення місцевого вантажу, навантаження і вивантаження дозволить стабілізувати місцеву роботу і забезпечити пропуск місцевого вагонопотоку на ділянці. Розроблена комплексна технологія місцевої роботи та її впровадження на відділенні залізниці включає такі складові:

- Твердий графік руху збірних, вивізних, передавальних поїздів для розвезення місцевого вантажу;

- Дані про попередню і точну інформацію станцій і вантажоодержувачів про надходження місцевого вантажу;
- Формування збірних поїздів на опорних станціях з використанням комбінованого методу сортування вагонів;
- Використання прикріплених маневрових локомотивів для передачі вагонів на сусідні проміжні станції з розстановкою вагонів по фронтах вивантаження;
- Планування та організація навантаження на станції своєї ділянки («На себе»);
- Організація навантаження вантажів маршрутами і календарного навантаження не маршрутизованих вантажів за напрямками;
- Планування розвезення місцевого вантажу по періодах доби і безперервний облік його виконання;
- Збір порожніх вагонів для забезпечення регулювання власного навантаження;
- Прогресивні технологічні схеми прискореного просування місцевих поїздів та вивантаження;
- Організація роботи станцій, великих промислових підприємств, промислового залізничного транспорту за єдиним технологічним процесом.

За погодженням з клієнтурою виконуються коригування вихідних планів з метою забезпечення відправками твердих ниток графіка. Потім в розділах організації місцевої роботи, вантажно-розвантажувальних робіт за погодженням з клієнтурою виконується коректування вихідних даних з метою забезпечення місцевими вагонами ниток твердого графіка. Основою технології розвезення та передачі місцевого вантажу на залізницях є:

- Безперервний облік надходження місцевого вантажу на вхідні станції дороги і відділень;
- Розробка схеми розвезення місцевого вантажу;
- Раціональне оперативне планування розвезення та передачі місцевого вантажу;
- Комплексне використання наявних тягових засобів для розвезення та передачі місцевого вантажу;
- Встановлення оптимального числа збірних поїздів і раціональних схем їх прокладки на графіку;
- Раціональна організація руху передатних поїздів, вивізних та диспетчерських локомотивів.

В умовах ринкової економіки залізницями безперервно здійснюється пошук шляхів збільшення доходів і зростання обсягів перевезень. Для цього необхідно чітко уявити в чому полягають переваги кожної вантажної станції, відділення та дороги в цілому на транспортному ринку. Зробити це можна тільки спираючись на маркетинг, знаючи і розуміючи сучасні методи вивчення транспортного ринку, клієнтури, конкурентів (сусідніх доріг, інших видів транспорту). При цьому залізницям необхідно, насамперед, робити ставку на збільшення доходів. Ніколи раніше залізниці України не опинялися в такому середовищі як ринок. Всі ринки поділяються на безліч сегментів, що відбивається на структурі вантажообігу і фінансових результатах роботи залізниць.

Маркетинг являє собою надійний інструмент для виживання залізниць, підвищення ефективності, доходів і прибутку від вантажних перевезень. Сучасне транспортне обслуговування володіє великою гнучкістю, здатністю швидко змінювати асортимент транспортних послуг. Форми транспортного обслуговування ускладнюються настільки, що в перспективі будуть потрібні зовсім нові форми організації перевезень, поділу праці, розподілу перевезень за повідомленнями і між видами транспорту.

Вимоги до якості транспортного обслуговування не просто зростають, а абсолютно міняють його характер. В умовах ринку замало забезпечити перевезення від станції напрямку до станції призначення. Необхідно ще думати про організацію навантаження, вивантаження, доставки вантажів від вантажовідправника в пункти відправлення, від станції призначення - вантажоодержувачу, тобто про надання клієнту додаткових транспортних послуг. Вимоги, що пред'являються до перевізного процесу, умови ринкового середовища, в яких працює залізничний транспорт, підвищують роль маркетингу для успішної комерційної діяльності підприємств залізниць.

Викладені нижче рішення базуються на роботах [1,2,3]. Нові рішення спрямовані на підвищення якості місцевої роботи і забезпечення в попереджуючому режимі проведення регульованих заходів. Саме випереджаюче управління дозволить здійснювати технологію місцевої роботи в оптимальному режимі.

При організації місцевої роботи ділянок і напрямів необхідно враховувати прискорення просування транзитних, місцевих та порожніх вагонів за рахунок використання передових прийомів і методів організації руху [4]. Аналіз організації місцевої роботи на ряді відділень залізниць показав, що залежно від характеру надходження місцевого вагонопотоку і ступеня завантаженості станцій доцільно застосовувати наступні регульовані прийоми прискорення просування місцевого вантажу [5]. Просування збірних поїздів з випередженням графіку. Цей прийом реалізується за

рахунок взаємної інформації та попереднього планування порядку обробки збірних поїздів на проміжних станціях; залучення до їх обробки маневрових локомотивів проміжних станцій; завчасної підготовки груп вагонів; прискорення виконання операцій причеплення, відчеплення, подачі та прибирання вагонів; пропуску збірних поїздів без роботи за рахунок збирання та доставки вагонів диспетчерськими або маневровими локомотивами.

Література:

1. Зябиров Х.Ш., Щелоков А.И. Современные технологии, организация и управление эксплуатационной работой на железных дорогах, (опыт, теория, практика, перспектива) Москва, РАН, 2005г. в двух томах.
2. Левшин И.К., Щелоков А.И. Прогрессивная технология на железных дорогах. Москва, Транспорт, 1993 г., 186 с.
3. Тишкин Е.М. Автоматизация управления вагонным парком. М., Интекст, 2000 г., 227 с.
4. Сигал И.Х., Иванова А.П. Введение в прикладное дискретное программирование: модели и вычислительные алгоритмы: Учеб. пособие. - М.: ФИЗМАТЛИТ, 2007г., 304 с.
5. Поплавский А.А. Создание эффективной управляющей системы для оперативного руководства перевозочным процессом на железнодорожном транспорте. М. Интекст. 2007 г., 184 с.

Черников В.Д., Быков Д.И., Грендач В.В., Помитун А.П. Повышение эффективности местной работы железнодорожных станций в условиях создания центров управления местной работой. В работе выполнен анализ составляющих комплексной технологии местной работы на отделении железной дороги. Рассмотрена технология развоза и передачи местного груза на железных дорогах. Определены пути увеличения доходов и роста объемов перевозок на железнодорожном транспорте. Выполнен анализ организации местной работы на ряде отделений железных дорог. Освещены меры, направленные на повышение качества местной работы и обеспечения в упреждающем режиме проведения регулировочных мероприятий.

Ключевые слова: местная работа, управление, вагон, график движения, станция, груз.

Chernikov V., Bykov D., Grendach V., Pomitun A. Improving efficiency work local railway stations in terms of creating local control centers work. This article gives an analysis problems related to operation railways are not incomes with carrying capacity. It formulates main objective for future research on selected topic. Highlights the reasons for lack of capacity rail network. The analysis principles transport system. The main directions increasing freight capacity ranges and areas.

Keywords: operation, carrying capacity, rolling stock, efficiency, modernization, system, range.

Черніков В.Д.	ст. викладач. кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Сєверодонецьк, Україна.
Биков Д.І.	магістрант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Сєверодонецьк, Україна.
Грендач В.В.	магістрант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Сєверодонецьк, Україна.
Помітун О.П.	магістрант кафедри “Логістичне управління та безпека руху на транспорті”, СНУ ім. В. Даля, м. Сєверодонецьк, Україна.