

ВАНТАЖНІ ТЕРМІНАЛИ ТА ТЕРМІНАЛЬНІ КОМПЛЕКСИ ЯК УМОВА ВПРОВАДЖЕННЯ ЛОГІСТИЧНОЇ КОМПЛЕКСНОЇ СИСТЕМИ НА ЗАЛІЗНИЦІ

Шворнікова Г.М., Барабаш В.В.

*Східноукраїнський національний університет імені
Володимира Даля*

Україна за географічними ознаками має велику перевагу від свого розташування - перехрестя торговельних шляхів створює потенційні можливості у забезпеченні розвитку транспортної інфраструктури. Національна транспортна система є однією з базових галузей економіки країни та представлена практично усіма видами транспорту: наземним, водним, повітряним та трубопроводним.

Особливе місце у національній транспортній системі займає залізниця, яка за довжиною мережі займає друге місце у Європі. Між тим, на сьогодні залізничний транспортний сектор України у цілому задовольняє лише базові потреби економіки та населення у перевезеннях, а такі показники як якість, швидкість, ефективність перевезень пасажирів та вантажів поки що не відповідають сучасним вимогам та сучасним уявленням сервісу.

Нині в країні гостро стоїть питання модернізації залізничної транспортної системи до міжнародних вимог з урахуванням вітчизняних особливостей. Реалізувати ці завдання можливо лише шляхом пошуку та впровадження інноваційних моделей перебудови інфраструктури, розширення суспільно-господарчих зв'язків, прискорення матеріальних потоків, переорієнтація на сервісну економіку тощо.

Важливою складовою та основою для модернізації залізничного транспорту є створення та впровадження логістичної комплексної системи (ЛКС), яка представляє собою складну структурно-функціональну систему, що організовує та контролює здійснення матеріальних, фінансових, інформаційних та сервісних потоків на усьому життєвому циклі транспортних послуг.

Однією з основних умов впровадження ЛКС є необхідність створення вантажних терміналів та термінальних комплексів, що на сьогодні має важливе значення у марко- і мікрологістичних системах.

У даній статті досліджується питання організації та функціонування вантажних терміналів та термінальних комплексів як умови впровадження логістичної комплексної системи на залізниці: розглянуті поняття «вантажні термінали», «термінальні комплекси» та їх функціональне призначення; виокремлені умови впровадження вантажних терміналів та термінальних комплексів як умови впровадження логістичної комплексної системи на залізниці.

В процесі дослідження виокремлені функції терміналів та термінальних комплексів у логістичній системі, які об'єднані у чотири основні групи:

1. Забезпечення максимальної ефективності магістральних перевезень;
2. Надання послуг, пов'язаних з транспортуванням;
3. Надання послуг, пов'язаних з процесом товароруку;
4. Управління вантажними і транспортними потоками.

Існуючі організаційно-технічні проблеми на залізниці є значною перешкодою на шляху впровадження логістичної комплексної системи. У зв'язку з цим, потрібно здійснити ряд дій, які б дозволили запровадити ЛКС.

Визначені у статті умови модернізації існуючих та впровадження нових елементів/зв'язків у термінальні системи дозволять досягнути стану вантажних терміналів та термінальних комплексів, які відповідають міжнародним вимогам та національним інтересам.

У статті визначені основні напрями модернізації вантажних терміналів та термінальних комплексів, які дозволять запровадити логістичну комплексну систему на залізниці з метою досягнення основних її завдань, а саме: одночасне виконання декількох функціональних завдань, швидке реагування на зовнішні зміни, ефективність пропонуванних сервісних послуг, створення відкритості та інноваційної форми взаємодії суб'єктів транспортних послуг тощо.